



**Общественная организация
«Профессиональный союз работников автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства Московской области»**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; e-mail: info@profavtodormo.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225

Исх. № 01-4/21 от 28.01.2021 г.

На № _____ от _____

**Вице-губернатору
Московской области
И.Б. ТРЕСКОВУ**

Уважаемый Игорь Борисович!

С момента создания Государственного бюджетного учреждения Московской области «Мосавтодор» (далее – ГБУ МО «Мосавтодор», Учреждение), не решались проблемы работников Учреждения, касающиеся вопросов, которые неоднократно рассматривались на заседаниях Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в дорожном хозяйстве (далее – Отраслевая комиссия):

- с 2014 года в ГБУ МО «Мосавтодор» не проводилась индексация заработной платы работников;

- назрела необходимость повышения базовой тарифной ставки рабочих I разряда, которая не меняется на протяжении нескольких лет (7706 рублей) и служит основой для дифференциации тарифных ставок и должностных окладов других категорий работников;

- требуется увеличение штатной численности работников Учреждения, исходя из объема работ в 2020 году по содержанию и ремонту региональных и межмуниципальных автомобильных дорог, так как Постановлением Правительства Московской области предусмотрена предельная штатная численность 3890 единиц, что явно недостаточно для выполнения государственной программы по развитию дорожно-транспортного комплекса Московской области и соблюдения норм трудового законодательства в части касающейся соблюдения режима труда и отдыха работников;

- во исполнение решения Конституционного суда П-26 от 28.06. 2018г., необходимо предусмотреть увеличение ФОТ на оплату труда работников за сверхурочную работу, в выходные, нерабочие праздничные дни;

- предусмотреть при формировании бюджета Учреждения статью расходов на охрану труда в соответствии со ст. 226 ТК РФ, на ремонт производственных баз и санитарно - бытовых помещений производственных комплексов.

Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области (далее – Профсоюз) не один год, и Вам это известно, неоднократно ставил эти вопросы перед органами власти Московской области.

Выполняя решение Отраслевой комиссии, Профсоюз обратился в Союз «Московское областное объединение организаций профсоюзов» (далее - Союз МОООП), проинформировав о сложившейся ситуации в ГБУ МО «Мосавтодор».

Союз МОООП, по существующей проблеме обратился в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (далее – МТДИ), Министерство экономики и финансов Московской области (далее - МЭФ), с целью рассмотрения и решения поставленных вопросов, предложив в 4-м квартале 2020 года провести рабочую встречу с участием МТДИ, Министерства социального развития Московской области, Профсоюза и Союза МОООП, однако до настоящего времени ответа из МЭФ не поступило, а МТДИ лишь проинформировал о проблемных вопросах, рассматриваемых на заседаниях Отраслевой комиссии, в компетенцию которой не входит решение вопросов об увеличении ФОТ и штатной численности ГБУ МО «Мосавтодор».

Не решаемые длительное время проблемы являются поводом для недовольства и обращений работников, чьи права ущемляются, в различные инстанции, в том числе и Профсоюз. Так, уже 18 января т.г. поступили 2 жалобы от работников РУАД № 2 руководству РУАД, в Управление по работе с персоналом и первичную профорганизацию ГБУ МО «Мосавтодор» на нарушения трудового законодательства.

Неординарная ситуация произошла в Производственном комплексе (далее – ПК) «Красногорский» ГБУ МО «Мосавтодор», в котором на 1 сентября 2020 года работало около 130 человек и которым руководитель РУАД одним днем предложил уволиться, в связи с прекращением существования ПК, части из них было предложено перейти работать в другой ПК. Работников, не согласившихся уволиться или перейти работать в другой ПК, направили в командировки в значительно отдаленные от прежнего места

работы ПК, где не было приемлемых условий для проживания. Уведомления о сокращении и изменении места работы им не были вручены, не говоря уже о соблюдении сроков сокращения, предписанных ст.74 ТК РФ. При недостаточной штатной численности работников, принимаемые решения, лишь усугубили и без того сложную ситуацию в ГБУ МО «Мосавтодор».

На прошедших Отраслевых комиссиях Профсоюзная Сторона проинформировала социальных партнеров, что на слушаниях в 2019 году по бюджету Московской области на 2020 год заместителем председателя Правительства Московской области Тресковым И.Б. было поддержано предложение Профсоюза по проведению индексации для работников Учреждения в 2020 году, которое, к сожалению, до настоящего времени не материализовалось на практике.

Обращаясь у Вас по комплексу вопросов Государственного бюджетного учреждения Московской области «Мосавтодор», требующих решений Правительства Московской области, Профсоюз, а в его лице работники дорожной отрасли Подмосковья, рассчитывают на Вашу помощь и поддержку, поскольку в течение последних нескольких лет только Ваше оперативное вмешательство в качестве начальника Главного управления дорожного хозяйства Московской области, Министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, заместителя председателя Правительства Московской области приводило к кардинальному изменению положения в дорожной отрасли в лучшую сторону.

С уважением,

Председатель Профсоюза



А.А. Шестакова